



LESAKAKO UDALA (NAFARROA) AYUNTAMIENTO DE LESAKA (NAVARRA)

LESAKAKO LANDA-BIDE PUBLIKOAK ERABILTZEKO ETA APROBETXATZEKO ORDENANTZA.

Lesakako landa-bideak erabilera publikoari atxikitako ondasunak dira, eta beraz, erabilera egokirako irizpideen arabera erabili behar dira. Irizpide horien arabera, honako hauek nabarmendu behar dira: Trazadura ez uztea jabetza mugakideak inbaditzeko, egon daitezkeen partzelak ixteko azienda kontrolatzeko, fauna, flora eta jabego mugakideak errespetatzeko, kutsadura akustikoa saihesteko, obra-hondakinik eta hondakinik ez botatzeko, sua ez piztea eta zigarrokinek piztuta ez botatzea, eta indarrean dagoen ordenamendu juridikoaren aurkako jokabideak saihestea.

Lesakako bide-sarea Lesakako bizilagun guztien ondarearen parte da.

Funtsezko elementua da udalerriko mendi eta zelaien aberastasuna kontserbatzeko eta eskuratzeko. Ezinbertzeko elementua da bizilagunen arteko komunikaziorako eta bisitariei eta oinezkoei bidea errazteko. Bere kontserbazio egoera onak bizilagunen ongizatean eragiten du.

Lesakako herri-mendian pistak eta bide publikoak gero eta gehiago erabiltzen direnez, beharrezkoa da horien erabilera arautzea, hiru helbururekin: Lesakako natura-ondarearen balioak zaintzea, erabiltzaile mota guztiek erabilera harmoniatsua izan dezaten erraztea, bereziki bizilagunena, eta erabilera-egoera onean mantentzea.

Horregatik guztiagatik, Lesakako Udalak konpromezua hartzen du udalerriko landa-bide publiko guztien kontserbazioa zaintzeko, erabilera normaleko egoera iraunkorrean. Horretarako, neurriak hartuko ditu, eta beharrezko obrak egingen ditu landa-bide guztiak ez galtzeko, interesgarritzat jotzen diren adarrak eta bidexkak barne.

Ukitutako ondasunen izaera eta hedadura kontutan hartuta, zaintza zorrotz bat egitea ezinezkoa egiten dela ikusirik, herritarrak behartuta daude, halaber, tokiko agintariekin lankidetzan aritzera, baimendu gabeko jokabideak eta ekintzak prebenitzeko eta zuzentzeko, hori guztia udal-ondare berezi hori kontserbatzeko eta behar bezala erabiltzeko.

Horretarako, Udalaren ikuskapen eta zaintza zerbitzuek arau hauek eta ordenantza honetako edukia betetzen direla zainduko dute.

ORDENANZA DE UTILIZACIÓN Y APROVECHAMIENTO DE LOS CAMINOS RURALES PÚBLICOS DE LESAKA.

Los caminos rurales de Lesaka, son bienes adscritos al uso público, y como tales deben de ser utilizados conforme a criterios de buen uso sobre los que destacan la obligatoriedad de no abandonar su trazado para invadir propiedades colindantes, cerrar las parcelas que puedan existir para control de ganado, respetar la fauna, la flora y las propiedades colindantes, evitar la contaminación acústica, no arrojar escombros y residuos, no encender fuego ni arrojar colillas encendidas, así como evitar cualquier conducta contraria al ordenamiento jurídico vigente.

La red de caminos de Lesaka es parte del patrimonio de todos los vecinos de Lesaka.

Forma un elemento transcendental para la conservación y el acceso a la riqueza de los montes y campos del término municipal. Constituye un elemento indispensable para la comunicación entre los vecinos y para facilitar el paso a visitantes y transeúntes. Su buen estado de conservación redundará en el bienestar de los vecinos.

El creciente uso público de las pistas y caminos públicos en el monte comunal de Lesaka hace necesaria la regulación de su uso, con el triple fin de preservar los valores del patrimonio natural de Lesaka, facilitar un uso armonioso por todo tipo de usuarios, especialmente por el de los propios vecinos, y mantenerlos en buen estado de uso.

Por lo anteriormente expuesto, el Ayuntamiento de Lesaka adquiere el compromiso de velar por la conservación en estado de normal utilización permanente de todos los caminos públicos rurales del término municipal, tomado para ello las medidas y acometiendo las obras necesarias que eviten la pérdida de todos los caminos rurales, incluyendo los ramales y senderos que se consideren de interés.

Dada la naturaleza y extensión de los bienes afectados, que imposibilitan una vigilancia exhaustiva, los ciudadanos están obligados también, a colaborar con las autoridades locales en la prevención y corrección de conductas y acciones no autorizadas, todo ello en aras a la conservación y buen uso de este singular patrimonio municipal.

A estos efectos, los servicios de inspección y vigilancia municipales velarán por el cumplimiento de estas normas y los contenidos de la presente ordenanza.



Helburu horiek lortzeko eta etorkizunean pisten zirkulazioa arautu ahal izateko, Lesakako Udalak horien erabilera arautu nahi du Udal-ordenantza honen bidez.

1.- Lesakako landa-bide publikoak, erabilera nagusiaren arabera honela sailkatu dira:

A - Auzo-bidea: Baserriak eta nekazaritzako, abeltzaintzako eta/edo basogintzako ustiategi pribatuetan sartzeko erabiltzen dituzte, batez ere, baserriko bizilagunek edo auzoko edo baserrietako auzotarrek; oro har, egoera onean daude, eta zorua hormigoizkoa eta asfaltozkoa izaten da gehienbat, proportzio tikiagoan zagor artifizialekoak, eta haien neurriengatik beraietatik mendiko eta obrako kamioiak sar daitezke.

B- Baso nagusia: Batez ere mendi komunalaren gainean daude, eta mendi-eremu handietara iristeko erabiltzen dira, baita inguruko herriekin komunikatzeko ere. Erabilera anitzak izan ohi dituzte: basogintza, abeltzaintza, turismoa eta ehiza. Oro har, egoera onean daude, eta zorua hormigoizkoa, asfaltozkoa, zagor-a, eta naturala izan daiteke, eta, dituen neurriengatik, egurra garraiatzeko kamioiak sar daitezke bertatik.

C - Bigarren mailako basoak: Baso nagusia osatzen duten mendi komunalean kokatuak daude eta mendietara, basoberritzeetara eta belarri-eremuetara sartzea ahalbidetzen dute, normalean. Baso nagusi batetik abiatzen dira eta, oro har, egoera onean daude, baina euri aunitz egiten duen garaietan arazoak izan ditzake bertatik ibiltzeko; zorua zagor-a eta naturala da, eta ehiztarien txaboletara ailegatzeko pista puntualen bat hormigonatua dago, eta beren neurriengatik mendi-kamioiak sar daitezke bertatik.

D - Trotxak edo ateratzeko bideak: mendi komunalean kokatuta daude, bigarren mailako baso-pistatik abiatzen dira eta konifero-masa helduetan kokatuta daude, non entresaka egiteko eta azken mozketa lanetarako erabiltzen diren. Gaur egun, egin diren azken mozketak, birpopulatzeko gazteak dira.

E - Abeltzaintza: Herri-mendian eta herrigunetik gertu daude, eta abereengatik eta abereentzako batez ere erabiltzen diren bordak eta belardiak daude. Lur orotako ibilgailuak edo traktorean ibil daitezke, baina euria egiten duen egunetan zailtasunak izaten dira. Zorua naturala da, baina hirigunetik hurbil dagoen zatiren batean hormigoizkoa edo zagor-a izan daiteke.

F - Trenbidea: Udalerriaren ekialdetik igarotzen

Para conseguir esos objetivos y para en un futuro poder regular el tránsito de las pistas, el Ayuntamiento de Lesaka pretende regular su uso mediante la presente ordenanza municipal.

1º - Los caminos rurales públicos de Lesaka, se han clasificado según su uso principal de la siguiente manera:

A - Camino vecinal: Utilizados principalmente de manera conjunta para el acceso a las viviendas, caseríos y explotaciones agrarias, ganaderas y/o forestales privadas por los vecinos del caserío o por el grupo de vecinos del barrio o caseríos, generalmente se encuentran en buen estado y mayoritariamente el firme es de hormigón y asfalto en menor proporción zahorra artificial y por sus dimensiones pueden acceder por ellos los camiones de monte y de obra.

B- Forestal principal: Situadas principalmente sobre el monte comunal, y que son utilizadas para el acceso a grandes zonas de monte, así como para la comunicación con los pueblos del entorno. Sus usos suelen ser múltiples: forestal, ganadero, turístico, cinegético, generalmente se encuentra en buen estado y el firme puede ser de hormigón, asfalto, todo uno y natural y por sus dimensiones pueden acceder por ellos los camiones remolque de transporte de madera.

C- Forestal secundaria: Situadas en el monte comunal que complementan la red principal y permiten el acceso a montes, repoblaciones, zonas de praderas principalmente parten de una Forestal principal y generalmente están en buen estado pero en épocas de fuertes lluvias pueden presentar problemas para transitar por ellas, el firme es de todo uno y natural y alguna pista puntual que da acceso a las chabolas de los cazadores se encuentra con hormigón, por sus dimensiones pueden acceder por ellas los camiones de monte.

D - Trochas o vías de saca: situadas en el monte comunal que parten de pista forestales secundarias y están localizadas en masas adultas de coníferas en las que se ha actuado para entresaca y para corta final, las masas en que se han realizado cortas finales hoy en día son repoblaciones jóvenes.

E - Ganadera: Situadas en el monte comunal y cercanías del núcleo urbano que dan acceso a bordas y prados principalmente utilizadas por y para el ganado, se puede transitar por ellas con todoterreno o tractor pero en algunas de ellas con dificultades en días de lluvia. El firme es natural pero en algún tramo cercano al núcleo urbano puede ser de hormigón o todo uno.

F - Vía del tren: Es la antigua vía del tren que





LESAKAKO UDALA (NAFARROA) AYUNTAMIENTO DE LESAKA (NAVARRA)

den trenbide zaharra da. Bi bide-zoru mota daude: Asfaltoa eta zagor artifiziala. Neurriak direla eta, litekeena da zura garraiatzeko atoi kamioiek bertatik zirkulatu ahal izatea.

G - Bideak: 2 metro baino gutxiagoko zabalera duten 2. mailako edo kategoriako lau gurgpileko ibilgailuentzat irisgarriak ez direnak.

H - Bidexkak: Antzinako gurdibideak eta bidexkak, erabilera eta funtzio anitzekoak, lasterbideak barne, eta, oro har, bidexka turistikoak. Ezin da bertatik ibili ibilgailuekin, bidexka batzuetan izan ezik; izan ere, zenbait zailtasunekin ibili daiteke eta orokorrean zorua naturala da baina baliteke herrigunetik gertu galtzada erromatarren bat egotea

2. Lesakako landa-bideetatik igarotzea.

A-Erabat debekatuta dago Lesakako pista guztietan baso- eta eraikuntza-produktuak arrastatzea.

B- Erabat debekatuta dago kate-ibilgailuak zirkulatzea, salbu, partikularrak eta Udalak bere finketan pistak garbitzeko eta hobetzeko edo, obretan edo hobekuntzetan erabiltzen dituztenean, dagokion baimenarekin.

C - Debeekatuta dago ibilgailu motordunak lur irekian zirkulatzea Udalerri osoan, goitian kategorizatutako bideetatik kanpo, bai eta bi metro baino gutxiagoko zabalera duten bide guztietan edo "g" eta "h" kategorietan ere.

D - Pertsonak eta ibilgailuak landa-bideetatik igarotzeko, Zirkulazio Kodeko arauak bete beharko dira.
Nolanahi ere, baimendutako gehieneko abiadura ez da orduko 30 kilometrotik goitiko izanen.

E - Eurite iraunkorren kasuan, debeekatuta dago mota guztietako ibilgailu motordunak ibiltzea pista guztietan, "A" motakoetan izan ezik; horietan, pertsonak eta abereak baserrietara garraiatzeko ibilgailuak bakarrik zirkulatzea baimenduko da.

F - "B" motako pisten kasuan, salbuespen gisa, langileen garraiorako ibilgailuak erabiltzeko baimena eman ahal izanen zaie soilik pista horietako batetik bakarrik sar daitekeen lekuren batean lanean ari direla frogatzen duten pertsonen

discurre por el Este del término municipal. Se encuentran dos tipos de firme; Asfalto y zahorra artificial. Por sus dimensiones es posible que puedan circular por ella los camiones remolque para transporte de madera.

G - Caminos: No accesibles a vehículos de cuatro ruedas denominados de 2º orden o categoría de una anchura inferior a 2 mts.

H - Senderos: Caminos carretilos antiguos y senderos, de diversos usos y funciones, incluyendo atajos, senderos turísticos en general no es posible transitar por ellos con vehículos excepto en algunos senderos en los que con cierta dificultad si es posible circular y el firme generalmente es natural aunque es posible que cerca del casco urbano se encuentre alguno con calzada romana.

2º - Tránsito por los caminos rurales de Lesaka.

A - Queda terminantemente prohibido el arrastre de productos forestales y de construcción por todas las pistas de Lesaka.

B - Queda terminantemente prohibido la circulación de vehículos de cadenas, excepto los que se empleen en limpieza y mejora de las propias pistas, o los empleen en obras o mejoras, por particulares y el Ayuntamiento en sus respectivas fincas y con la autorización correspondiente.

C - Queda prohibida la circulación de vehículos a motor en terreno abierto en todo el término municipal fuera de los caminos categorizados más arriba, así como en todos los caminos de menos de dos metros de ancho o categorías "G" y "H".

D - El tránsito de personas y vehículos por los caminos rurales se ajustará a las normas del Código de la Circulación.
En todo caso la velocidad máxima autorizada no excederá de 30 kilómetros por hora.

E - En caso de lluvias persistentes, queda prohibida la circulación de todo tipo de vehículos a motor en todas las pistas, excepto en las de la clase "A", en las que solamente quedará autorizada la circulación de vehículos de transporte de personas y ganado a los caseríos.

F - En el caso de las pistas clase "B" se podrá autorizar excepcionalmente, el uso de vehículos de transporte de personal, solo a las personas que demuestren encontrarse trabajando en algún paraje a la que solo se puede acceder por una de



eta ehiza-garaian beren postuetara sartzeko lizentzia duten eta herrian bizi diren ehiztariei, helburu den jarduerarako behar den denborarako bakarrik izanik.

G - Landa-bide mugakide diren finken jabeek beren animaliak zaindu beharko dituzte, horiek zirkulazio askea eta egokia oztopa ez dezaten ibilgailuen zirkulaziorako egokitutako landa-bideetan, istripuak saihesteko

Animalien jabeak izanen dira pertsona, oinezko edo ibilgailuei eragindako eragozpen, kalte edo istripuen erantzuleak, baldin eta bidearen erabiltzaileek arreta-arauak betetzen dituztela egiaztatzen bada.

3.- Erabilera-mugak.

A - Debekatuta dago lurrak, harriak eta nekazaritzako edo basogintzako produktuen hondakinak bide eta pistetan eta areketan uztea eta botatzea.

B - Debekatuta dago nekazaritzako, basogintzako edo bestelako produktuen hondarrak erretzea bideetan eta pistetan, bai eta horien aparkalekuetan ere.

C - Baliabide naturalen kontserbazio eta kudeaketa arrazoiengatik eta pertsonen eta ondasunen segurtasun arrazoiengatik, Udalak baldintzatu eta/edo debekatu ahal izanen du ibilgailu motordunak, animaliak eta pertsonak landa-bideetatik joatea, edozein kategorietakoak direla ere.

Baldintza eta/edo debeku horiek ofizioz edo alderdi batek eskatuta ezarri ahal izango dira, eta hartutako neurriak arrazoiuak eta kasuan kasuko kudeaketa babestu beharreko jarduerarekin bat datozenak izanen dira (adibidez, kirol-proba bat).

D - Baldin eta neurriek debekatzen badute, ibilgailuekin zirkulatzeko bere kategoriaren arabera horretarako gaitutako bideetan, edo pertsona eta animaliekin edozein bide motetan, aldi baterako izanen dira, eta jabari publikoaren erabilera pribatiboagatik dagokion tasa sortuko dute, baldin eta alde batek eskatuta eta indarreko legeriaren arabera behar bezala izapidetutako espedienteak badira.

Muga eta/edo debeku horiek behar bezala iragarriko dira tokian bertan, eta horien edukia Udalak erabakitakora egokituko dira. Udalak adostasuna eman behar du, eta debekua eragin zuen ekitaldiaren amaierarekin batera amaituko

estas pistas, a los ganaderos y a los cazadores residentes en la localidad solo por el tiempo necesario para la actividad objetada; en el caso de los cazadores deben disponer de licencia de caza para que accedan a sus puestos y el acceso se limitará a la época de caza.

G - Los propietarios de las fincas colindantes caminos rurales, deberán de custodiar a sus animales para que estos no interfieran la libre y adecuada circulación por los caminos rurales habilitados para el tránsito rodado, en prevención de accidentes.

Los dueños de los animales serán responsables de las obstrucciones, daños o accidentes producidos por estos a personas, transeúntes o vehículos siempre que se acredite el cumplimiento de las normas de precaución por parte de los usuarios del camino.

3º - Limitaciones de uso.

A - Queda prohibido depositar y echar tierras, piedras y todo tipo de escombros y restos de productos agrícolas o forestales en los caminos y pistas así como en las cunetas.

B - Queda prohibida la quema de los restos de productos agrícolas, forestales o de cualquier tipo en los caminos y pistas así como en los aparcamientos de las mismas.

C - Por razones de conservación y gestión de los recursos naturales así como por razones de seguridad de personas y bienes, el Ayuntamiento podrá condicionar y/o prohibir el tránsito de vehículos a motor, animales y personas por los caminos rurales, cualquiera que sea su categoría. Dichas condiciones y/o prohibiciones podrán ser establecidas de oficio o instancia de parte, y las medidas adoptadas serán razonadas y acordes con la actividad objeto de la protección de la gestión de que se trate, (por ejemplo una prueba deportiva)

D - Cuando las medidas supongan la prohibición de circular con vehículos por caminos habilitado para ello según su categoría, o por personas y animales en cualquier clase de caminos, en todo caso tendrán carácter temporal generando la correspondiente tasa por uso privativo del dominio público si se trata de expedientes promovido a instancia de parte debidamente tramitados conforme a la legislación vigente.

Tales limitaciones y/o prohibiciones quedarán debidamente anunciadas sobre el terreno y sus contenidos se ajustarán a lo acordado por el Ayuntamiento, quién debe dar la conformidad sobre dicha señalizan y finalizarán junto con la





LESAKAKO UDALA (NAFARROA) AYUNTAMIENTO DE LESAKA (NAVARRA)

dira.

E - Antzineko paragrafoan jaso ez diren gainerako kasuetan, berariaz debekatuta daude paseatzaileentzat, txirrindularientzat, etxeko animalientzat eta fauna basatiarentzat arriskutsuak diren lehiaketak, lasterketak edo bertzelako gidatze-modalitateak.

F -Larrialdietako ibilgailu guztiak Lesakako edozein landa-bidetan zirkulatzea eta erabiltzea baimenduta dago. Gidarien erantzukizuna izanen da ibilgailuan ibiltzeko eta maniobrak egiteko gaitasunak baloratzea.

4.- Baimentzeko prozedura.

A - Lesakako Alkatetza izanen da mugei buruzko ataleko "C" eta "D" artikuluetan eta igarobideari buruzko ataleko "F" letran jasotako balizko baimenak izapidetzeko organo eskuduna.

B - Baimen-eskaerak ofizialki ezarritako eredian aurkeztuko dira, eta bertan zehaztuko dira datu personalak, erabili beharreko ibilgailuaren edo ibilgailuen datuak eta eskatzen den baimen-modalitatea.

C - Lesakako bizilagunek eta beren ibilgailuak erabiltzeko beharra justifikatzen duten bertze pertsona batzuek eskatu ahal izanen dute baimena, betiere ordenantza honetan ezarritakoaren arabera.

D - Organo eskudunak ebatziko ditu baimen-eskaerak, gehienez ere bortz eguneko epean, eta ebazpena eman eta hurrengo egunetik aitzin izanen dituzte ondorioak.

E - Baimena gauzatzeko, ibilgailu bakoitzeko edo jarduera ekonomiko bakoitzeko txartel individual bat emanen da, dagokionaren arabera, aurreikusitako kasuetan eta aurreikusitako modalitateetan; horretarako, baimendutako ibilgailuen erregistro bat sortuko da, eta horren zergadunen errolda korrelatiboa. Hasierako erroldan ofizioz sartuko da, baimena eman ondotik.

F - Antzineko paragrafoan aipatutako erroldako subjektu pasiboek baimena eragin zuen arrazoiak amaitzen den unean egin beharko dituzte baja-deklarazioak.

5.- Zaintza.

Tokiko edo foru-aldundiko mendi-zaintzaileen

terminación del evento que motivó la prohibición.

E - En el resto de los casos no contemplados en el párrafo anterior, quedan expresamente prohibidas las competiciones, carreras u otras modalidades de conducción que entrañen riesgo para los paseante, ciclistas o animales tanto domésticos como fauna salvaje etc.

F - Queda autorizado la circulación y uso de todo vehículo de emergencias por cualquier camino rural de Lesaka. Siendo responsabilidad de sus conductores, la valoración de capacidades del vehículo para transitar y maniobrar por las mismas.

4º - Procedimiento de autorización.

A - El órgano competente para tramitar las posibles autorizaciones contempladas en los artículos "C" y "D" del apartado de limitaciones y la "F" del apartado de tránsito, será la Alcaldía de Lesaka.

B - Las solicitudes de autorización se presentarán en el modelo oficialmente establecido, en el que se especificarán los datos personales, los del vehículo o vehículos a usar y los correspondientes a la modalidad de autorización que se solicita.

C - Podrán solicitar la autorización los vecinos de Lesaka, así como otras personas que justifiquen la necesidad de utilizar sus vehículos, siempre según lo establecido por la presente ordenanza.

D - Las solicitudes de autorización se resolverán por el órgano competente, en el plazo máximo de cinco días y surtirán efecto a partir del día siguiente a la fecha de la resolución.

E - La autorización se instrumentará mediante la expedición de una tarjeta individual por vehículo o por actividad económica, según proceda, en los casos y bajo las modalidades previstas, para ello se creará un registro de vehículos autorizados y su correlativo censo de contribuyente. La inclusión inicial en el censo se hará de oficio, una vez concedida la autorización.

F - Los sujetos pasivos del censo mencionado en el apartado anterior estarán obligados a formular las declaraciones de baja en el momento que termine el motivo que provocó la autorización.

5º - Vigilancia.

Los agentes de la autoridad y servicio de



zerbitzuko eta agintaritzako agenteek, beren zaintza- eta ikuskapen-eginkizunak betez, zerbitzu horiei atxikitako ibilgailuekin zirkulatu ahal izanen dute mota guztietako landa-bideetan, baldin eta haien eraikuntza-ezaugarriek horretarako aukera ematen badute, horien kategoría edo kasu bakoitzean oro har ezar daitezkeen erabilera-mugak gorabehera. Bitarteko eta eranskin horietan hautematen dituzten arau-hauste guztiak salatzeaz ere arduratuko dira.

6.- Zuhaitzak eta zuhaixkak landatzea.

Bide publikoen mugakide diren jabetza partikularretan zuhaitzak eta zuhaixkak landatzeko guttieneko distantziak, oro har, hiru metrokoak izanen dira kanpoko ertzetatik. Babesteko edo apaintzeko, zuhaitzak edo zuhaixkak landatu ahal izanen dira mendibaketetan, lubetetan eta udalaren landa-bideen ertzetan, edozein dela ere inguruko lursail partikularretatik dagoen distantzia. Hiru metrotik beheetiko distantzien kasuan, interesdunei entzunaldia emanen zaie dagokion ebazpena eman baino lehen.

Nolanahi ere, landaketen jabeak zaindu beharko du adarrek edo sustraiek ez dutela inbaditzen edo oztopatzen ukitutako bideetako joan-etorri askea, eta mozketa- edo inausketa-baimen egokiak eskatuko dizkio erakunde eskudunari.

7.- Ur korronteen hustubidea.

Bideetatik datozen urak igarotzen diren finken jabeek, errentariek edo apartzeroek ezin izanen dute galarazi finka horiek askatasunez ibiltzea. Era berean, ezinen dute uren ohiko ibilbidea desbideratzen duen obrarik egin, bidera bideratzeko. Era berean, bideko ur-pasabideetatik datozen hustubideak jasan beharko dituzte. Horien diseinuan, obraren proiektuek ezinbertzean kontuan izanen dute ur horiek hartzen dituzten finketan izan daitezkeen kalteak minimizatzea, eta, beharrezkoa izanez gero, kargak ukitutako guztien artean modu bidezkoan banatzea, bidearen mugakidearen luzeraren arabera, urak askatasunez joan daitezen saiatzeko.

8.- Erantzukizunak.

Erabiltzaileak izanen dira ordenantza honetako arauak ez betetzeagatik pistetan eragindako gehiegizko kalteen erantzule bakarrak.

Udalak baimendutako zur-aprobetxamenduen edo bertzelako aprobetxamenduen kasuan, esleipendunak fidantza nahikoa jarri beharko du, arazo hori dela-eta pistetan edo bideetan sor

guardamontes local o foral, en el ejercicio de sus funciones de vigilancia e inspección, podrán circular con vehículos adscritos a tales servicios por toda clase de caminos rurales cuyas características constructivas lo permitan independientemente de su categoría o de las limitaciones de uso que en cada caso puedan establecerse con carácter general. También serán los encargados de denunciar cuantas infracciones detecten en estos medios y anexos

6º - Plantaciones de árboles y arbustos.

Las distancias mínimas de plantación de árboles y arbustos en las propiedades particulares colindantes con caminos públicos serán con carácter general de tres metros a los bordes exteriores del mismo. Con fines protectores u ornamentales podrán plantarse árboles o arbustos en los desmontes, terraplenes y márgenes de los caminos rurales municipales cualquiera que sea la distancia a los terrenos particulares colindantes. En caso de distancias inferiores a tres metros, se dará audiencia a los interesados antes de la resolución correspondiente.

En todo caso el propietario de las plantaciones deberá velar porque las ramas o las raíces no invadan o estorben el libre tránsito por los caminos afectados, solicitando las oportunas autorizaciones de corta o poda ante el organismo competente.

7º - Desagüe de aguas corrientes.

Los dueños, arrendatarios o aparceros de fincas donde discurran aguas procedentes de los caminos no podrán impedir el libre curso de las mismas. Tampoco podrán ejecutar obras que desvíen el curso normal de las aguas con el fin de dirigir las hacia el camino. Igualmente estarán obligados a soportar los desagües procedentes de los pasos de agua del camino, en cuyo diseño los proyectos, de obras habrán tenido inexcusablemente en cuenta la minimización de los posibles daños en las fincas receptoras de dichas aguas y en caso necesario el reparto equitativo de las cargas entre todos los afectados en función de la longitud de su colindancia con el camino a fin de procurar que las aguas discurran libremente.

8º - Responsabilidades.

Los usuarios, serán responsables únicos de los daños abusivos ocasionados en las pistas por no contemplar las normas contenidas en la presente ordenanza.

En el caso de aprovechamientos de madera u otro tipo de aprovechamiento que autorice el Ayuntamiento, el adjudicatario quedará obligado a depositar una fianza de cuantía suficiente, para





LESAKAKO UDALA (NAFARROA) AYUNTAMIENTO DE LESAKA (NAVARRA)

daitezkeen kalte-galeren ordaina bermatzeko.

garantizar la indemnización de daños y perjuicios que se puedan ocasionar en las pistas o caminos con tal motivo.

9.- Arau-haustekak.

Ordenantza honetan ezarritakoa urratzea, arau-haustetzat joko da.

9º - Infracciones.

Se considerará infracción, toda vulneración de lo establecido en esta ordenanza.

10.- Zehapenak.

Ordenantza hau urratzeagatik egindako arau-haustekak 100 eta 600 € bitarteko isunekin zehatuko dira, Nafarroako Toki Ogasunei buruzko Foru Legearen 52. artikuluan ezarritakoaren arabera.

10º - Sanciones.

Las infracciones de vulneración de esta ordenanza, se sancionarán con multas de entre 100 y 600 € según lo establecido en el artículo nº 52 de la Ley Foral de Haciendas Locales de Navarra.



