

LESAKA



MUGIKORTASUNA!

MUGIKORTASUN PLANA

LABURPEN DOKUMENTUA

2020



**LESAKAKO
UDALA**

AURKIBIDEA

1. SARRERA INTRODUCCIÓN HELBURUAK - OBJETIVOS

2. PROZESU PARTE HARTZAILEA PROCESO PARTICIPATIVO PARTE HARTZAILEAK - PARTICIPANTES FASEAK ETA METODOLOGIA - FASES Y METODOLOGÍA EMAITZAK - RESULTADOS

3. DIAGNOSTIKOA DIAGNÓSTICO

4. LEHENETSITAKO ESKUHARTZEAK INTERVENCIONES PRIORIZADAS

1. SARRERA

Azken hilabeteetan, Lesakako mugikortasun plana idazteko prozesua burutu da.

Prozesu hau bi helburu nagusirekin egin da:

- Herri inklusiboa izatea. Adin, genero eta edozein desgaitasun fisiko duen pertsonentzako herria diseinatu eta eraiki nahi da, Lesaka danontzako izatea nahi da!
- Herri jasangarria izatea. Ingurugiroaren errespetuan oinarrituko den herri eta mugikortasun eredua bultzatu nahi da, kuxakorrak den mugikortasun eredua baztertuz eta bizikleta eta oinezkoak babestuz.

Bi hirizpide horiek oinarri, Lesakako eragile eta herritarrekin prozesu parte hartzailea burutu du Udalak Hiritik At kooperatibaren aholkularitza teknikoarekin. Galdetegi eta elkarrizketen bitartez, Lesakan dauden arazoak identifikatu eta horiek gainditzeko proposamenak garatu dira. Lan horren emaitza, Lesakako mugikortasun plana izan da, epe ertain eta luzera bide orria izan nahi duen plana. Plan hau Udalarentzako bide orri ezinbesteko izango bada ere, Lesakar guztion arteko lana eta inplikazioa ezinbertzekoa izango da.

En los últimos meses se ha llevado a cabo el proceso de redacción del plan de movilidad de Lesaka.

Este proceso se ha realizado con dos objetivos principales:

- Ser un pueblo inclusivo. Se trata de diseñar y construir un pueblo para todas las personas con edad, género y cualquier discapacidad física, ¡que Lesaka sea para todos!
- Ser un pueblo sostenible. Se trata de impulsar un modelo de ciudad y movilidad basado en el respeto al medio ambiente, evitando un modelo de movilidad más frágil y protegiendo la bicicleta y los peatones.

En base a estos dos criterios urbanos, el Ayuntamiento ha llevado a cabo un proceso participativo con agentes y ciudadanos de Lesaka, con el asesoramiento técnico de la cooperativa Hiritik At. Mediante cuestionarios y entrevistas se han identificado los problemas existentes en Lesaka y se han desarrollado propuestas para superarlos. Fruto de este trabajo ha sido el plan de movilidad de Lesaka, una hoja de ruta a medio y largo plazo. Si bien este Plan va a ser imprescindible para el Ayuntamiento, el trabajo e implicación de todos los lesakarras va a ser imprescindible.

HELBURUAK

HURRENGO URTEETAN LESAKAN
MUGIKORTASUNAREN INGURUAN BURUTUKO
DIREN ESKUHARTZE ETA EGITASMOEN PLANA
DEFINITZEA, IRIZPIDE JASANGARRI ETA
INKLUSIBOAK ERDIGUNEAN EZARRITA.

DEFINIR EL PLAN DE ACTUACIONES Y PROYECTOS A DESARROLLAR EN LOS
PRÓXIMOS AÑOS EN MATERIA DE MOVILIDAD EN LESAKA, ESTABLECIENDO
CRITERIOS SOSTENIBLES E INCLUSIVOS EN EL CENTRO

Gaur egungo mugikortasun behar eta moduen inguruan
hausnartzea.

Reflexionar entorno a las necesidades y formas de movilidad.

Genero-inklusibitate ikuspegia lantzea.

Trabajar desde la inclusividad y la perspectiva.

Mugikortasun jasangarri bateranzko bidea definitzea.

Definir la vía hacia una movilidad sostenible.

Oinezko eta bizikleten bide seguruak ezartzea.

Adaptar caminos seguros para peatones y bicicletas.

Kontzientziazioa eta gaiarekiko sentsibilizazioa sustatzea.

Promover la concienciación y la sensibilización.

Udalaren egitasmo berriak herritarrei helarazi eta beraien
iritziak jasotzea.

Trasmitir las iniciativas del ayuntamiento a la ciudadanía y recoger sus aportaciones.

Herritarren partaidetza sustatzea.

Promover la participación ciudadana.



2. PROZESU PARTE HARTZAILEA

Prozesu parte hartzaile honen bitartez, Lesakako herritarren lagin errepresentatibo baten iritzi, arazo eta proposamenak hartu nahi izan dira kontutan, hau garrantzizkoa da, izan ere, pertsona bakoitzak bait du herritik mugitzerako orduan pertzepzio ezberdina. Hala ere, mugikortasun eredu inklusibo bat txertatzea denez helburuetako bat, pertsona zaugarrienetan jarri nahi izan da fokoa bereziki, kasu honetan, adineko pertsonak, haurrak, emakumeak eta mugikortasun urriko pertsonak.

Mediante este proceso participativo se ha querido tener en cuenta las opiniones, problemas y propuestas de una muestra representativa de la población de Lesaka, lo cual es importante, ya que cada persona tiene una percepción diferente a la hora de moverse por el pueblo. Sin embargo, siendo uno de los objetivos prioritarios el incorporar la inclusión como modelo de movilidad, se ha querido focalizar en las personas más vulnerables, en este caso personas mayores, niñas/os, mujeres y personas con movilidad reducida.

PARTE HARTZAILEAK PARTICIPANTES

INSTITUZIO PUBLIKOA

UDAL GOBERNUA - GOBIERNO MUNICIPAL
UDALTEKNIKARIAK - TÉCNICOS MUNICIPALES.
UDAL LANGILEAK - TRABAJADORES
MUNICIPALES

HERRITARRAK

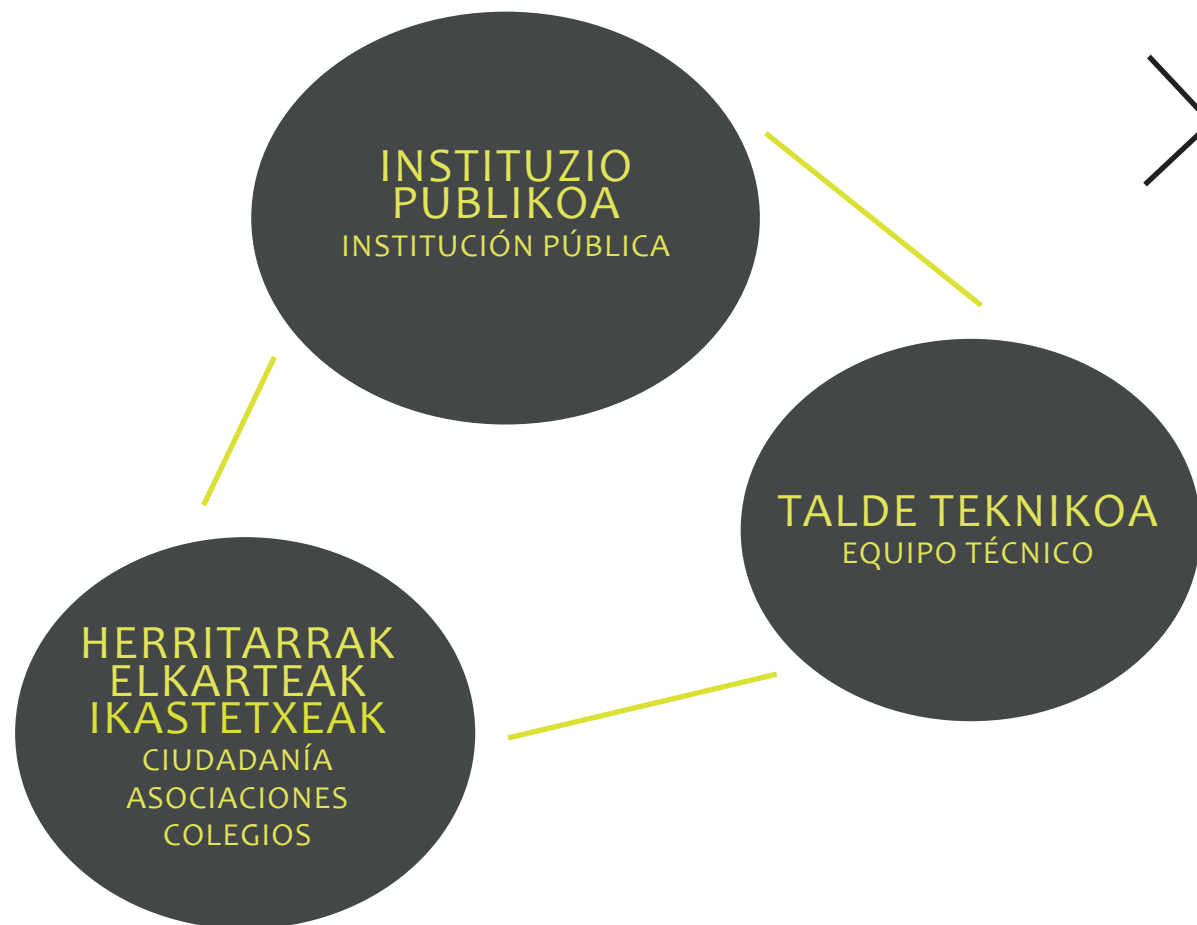
NORBANAKOAK - CIUDANAS/OS
MUGIKORTASUN URRIKO PERTSONAK -
PESONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA
GAIAN PERTSONA ADITUAK - EXPERTAS/OS

ELKARTEAK

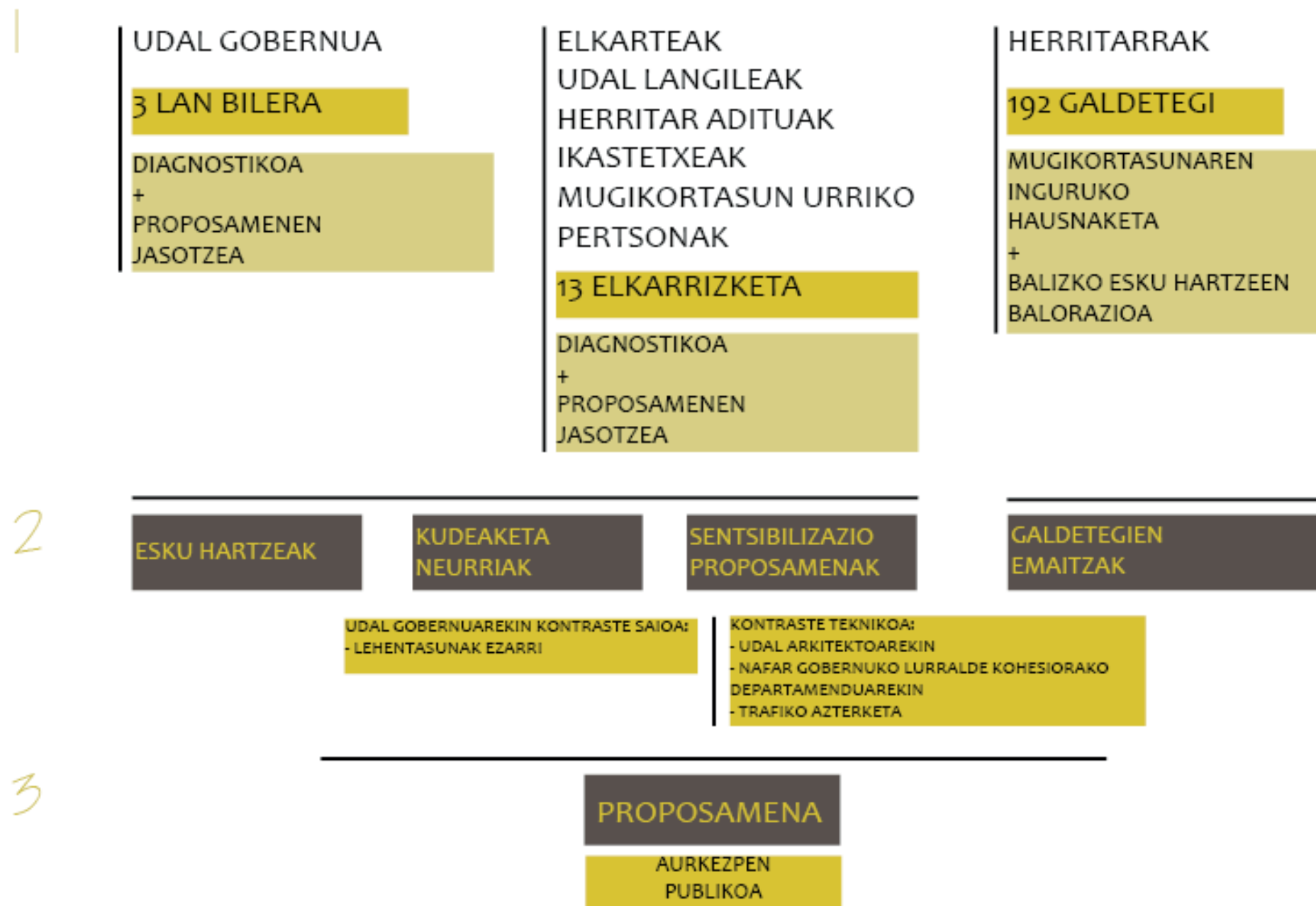
BEHAR IZAN ELKARTEA - ASOCIACIÓN
SAN FERMIN JUBILATU ELKARTEA -
ASOCIACIÓN
OSTALARIAK - HOSTELERAS/OS
KOMERTZIANTEAK - COMERCIANTES

IKASTETXEAK - GURASO ELKARTEAK
TANTIRUMAIRU IKASTOLA
IRAIN ESKOLA PUBLIKOA

TALDE TEKNIKOA
HIRITIK AT



METODOLOGIA - FASEAK



DIAGNOSTIKOA DIAGNÓSTICO

LEHENETSITAKO ESKU HARTZEAK INTERVENCIONES PRIORIZADAS

3. DIAGNOSTIKOA

Prozesu parte hartzailetik ateratako emaitzetan bi zati ezberdin nabarmentzen dira. Alde batetik, gaur egungo Lesakari dagokion azterketa, zein arazo detektatzen diren, hau da, diagnostikoa. Eta bertzetik, arazo horiei aurre egiteko prosapomenak.

Atal honetan lehenengo diagnostikoari dagozkion emaitza esanguratsuenak azalduko ditugu. Elkarrizketa bidez identifikatutako arazorik nagusienak eta galdetegietako erantzunen emaitzak.

En los resultados obtenidos del proceso participativo destacan dos partes diferenciadas. Por un lado, el estudio correspondiente a la actual Lesaka, qué problemas se detectan, es decir, el diagnóstico. Y por otro lado, las propuestas para hacer frente a estos problemas.

En este apartado se presentan los resultados más significativos de la parte del diagnóstico, los Principales problemas identificados mediante entrevistas y los resultados de las respuestas a los cuestionarios.

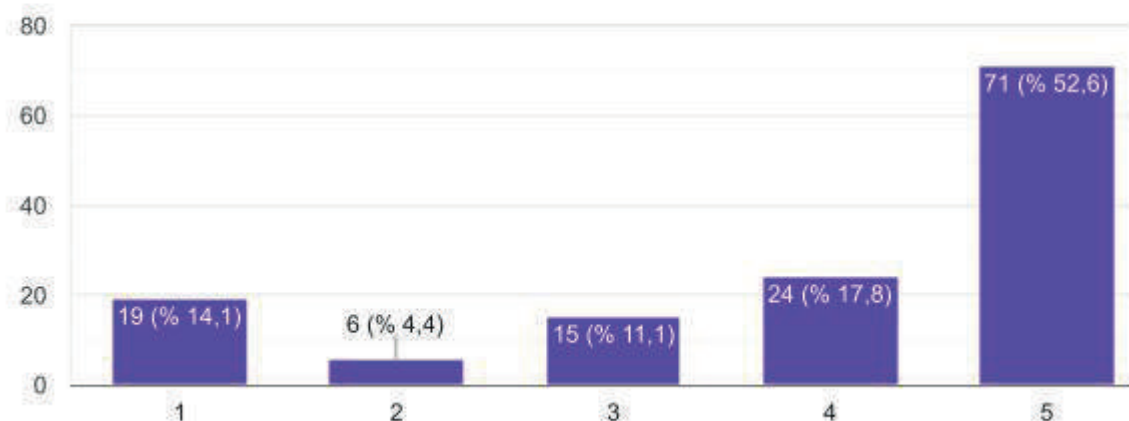
DIAGNOSTIKOA

OINEZKOAK

PEATONES

Herriko erdigunean oinezkoei lehentasuna emateko neurriak - Medidas para priorizar el uso peatonal en el centro del pueblo

135 erantzun



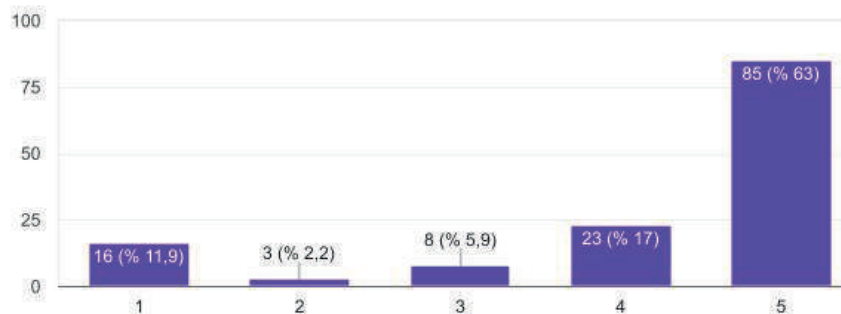
Identifikatutako arazoak	Problemas detectados
- Ez dago oinezkoentzako guneguteguru nahikorik - Herriaren egituraketa, kaleen estutasuna - Oinezkoei lehentasuna emateko ohitura falta	- No hay suficientes espacios seguros para peatones - Estructura del pueblo, estrechez de las calles - Falta de costumbre de priorizar la movilidad peatonal

ESPALOIEN EGOKITZAPENA

ADAPTACIÓN DE ACERAS

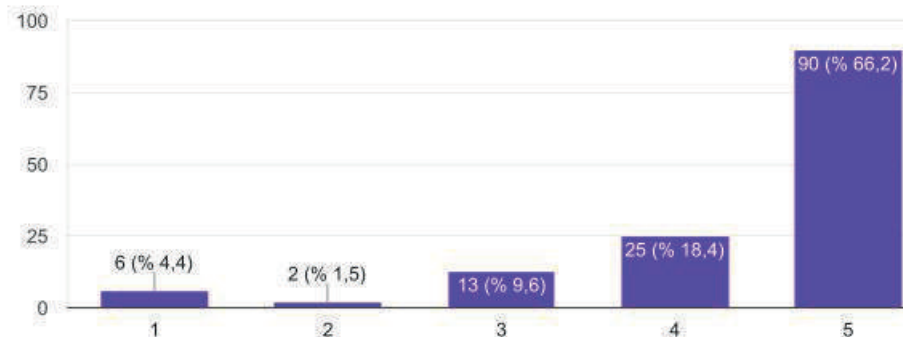
Espaloiak zabaltzea behar eta ahal den puntuetan - Ampliación de aceras donde se necesite y sea posible

135 erantzun



Espaloietan rebajeak egitea - Rebajes en las aceras

136 erantzun



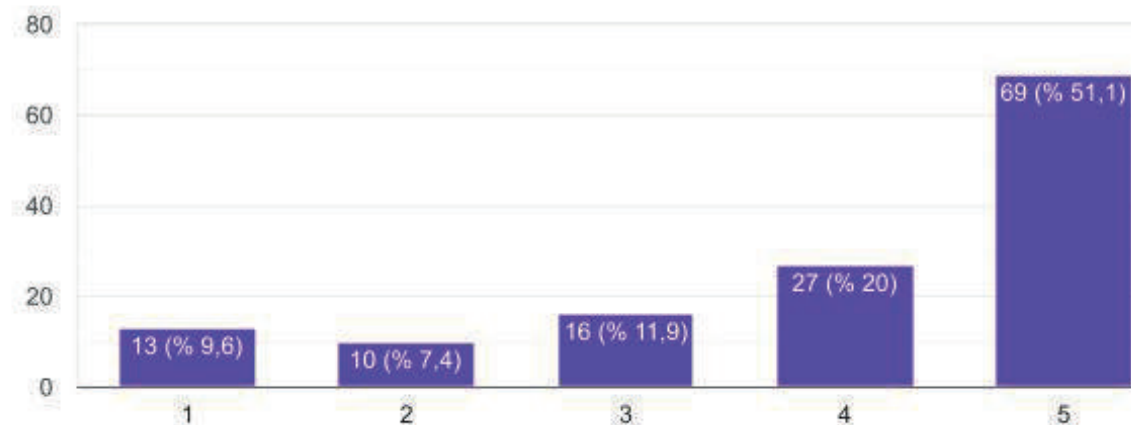
Identifikatutako arazoak	Problemas detectados
- Espaloiak leku batzuetan falta dira edo estuegiak dira - Mugikortasun arazoak dituztenentzako edo er esketa zein umeen karroarekin doazenentzako oztopo asko daude	- En algunos sitios no hay aceras o son demasiado estrechas - Hay muchos obstáculos para quienes tienen problemas de movilidad o llevan un carro de la compra o una sillita de niñas-os

BIZIKLETEN MUGIKORTASUNA

MOVILIDAD CICLISTA

Bizikletentzako bide seguruak eraikitzea - Vías seguras para las bicicletas

135 erantzun



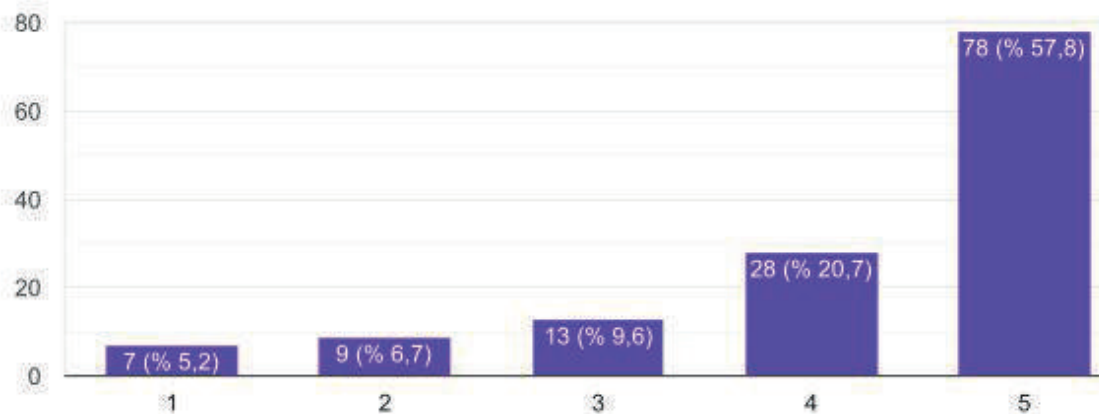
Identifikatutako arazoak	Problemas detectados
- Herrian ohitura gutxi dago bizikleta erabiltzeko - Garraio bezala ez da erabiltzen - Ez dute lehentasunik - Bizikletentzako aparkaleku falta - Bere erabilera arautu behar da, elkarbizitza arazoak egoten dira	- Casi no se usa la bicicleta - No se usa como medio de transporte - No tiene prioridad - Faltan aparcamientos - Hay que regular su uso, surgen problemas de convivencia

MUGIKORTASUN INKLUSIBOA

MOVILIDAD INCLUSIVA

Eskola bideak ezartzea - Camino escolar

135 erantzun



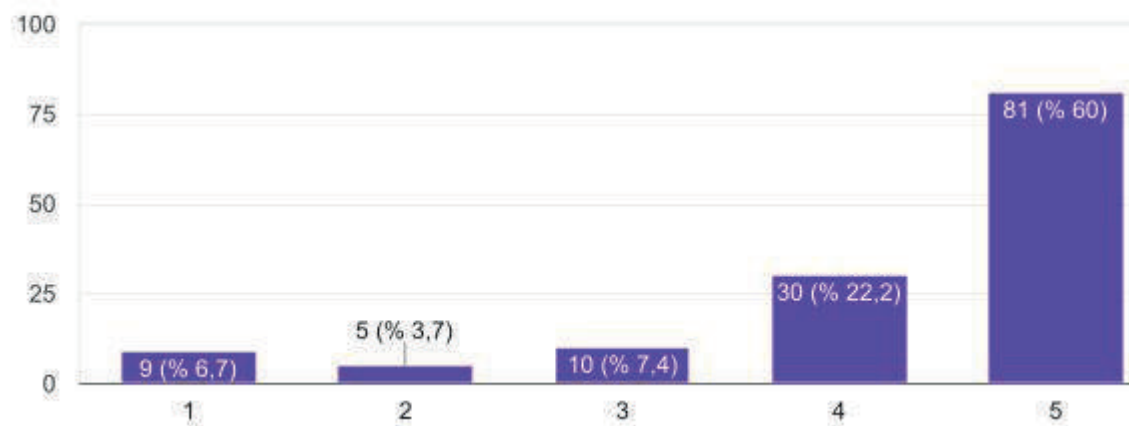
Identifikatutako arazoak	Problemas detectados
- Espaloi asko estuegiak dira umeen edo erosketa karroarekin joateko, errepidera jeisteko behartua egon daiteke - Puntu batzuetan espaloiak desagertzen dira - Mugikortasun arazoak dituzten pertsonentzako bideak bilatu behar dira erosketak egin ahal izateko - Ikastetxeetara oraindik ere jende aunitz kotxez joaten da, sensibilizazio falta	- Muchas aceras son demasiado estrechas para ir con una silleta de niñas-os o el carro de la compra; en algunos puntos, es necesario bajar a la carretera - En algunos puntos desaparecen las aceras - Hay que buscar formas de facilitar a las personas con movilidad reducida poder hacer las compras en el pueblo - Mucha gente todavía acude a los centros escolares en vehículo privado, falta de sensibilización

APARKALEKUAK

APARCAMIENTOS

Herriaren sarreretan aparkalekuak jartzea - Aparcamientos en las entradas del pueblo

135 erantzun



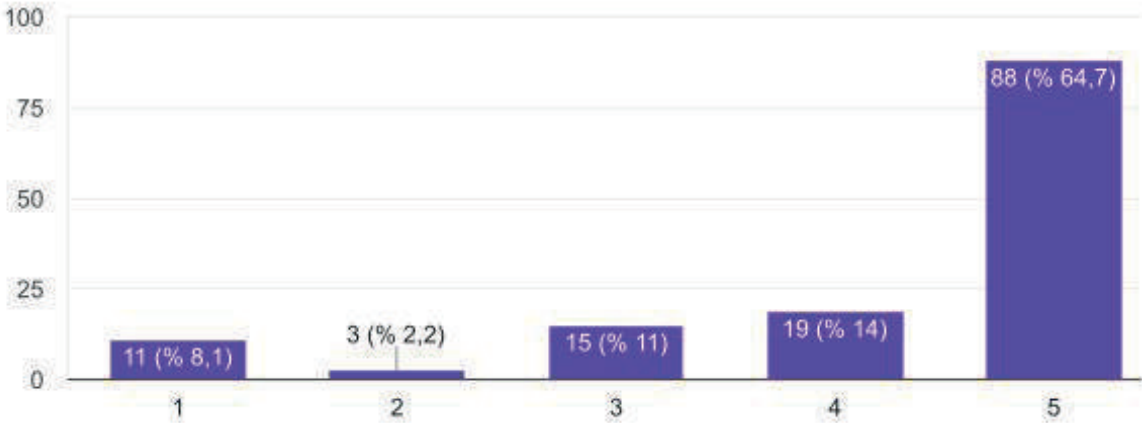
Identifikatutako arazoak	Problemas detectados
- Aparkatzeko debekua ez da errespetatzen hainbat eremuetan - Bisitariak ibilgailua uzteko aparkalekuak behar dira herriaren kanpoaldean - Herrigunean aparkatzeko arazoak daude	- La prohibición de aparcar no se respeta en algunos puntos - Hacen falta aparcamientos disuasorios a la entrada del pueblo, especialmente dirigidos a visitantes - Hay problemas para aparcar en el centro

MOTORDUN IBILGAILUAK

VEHÍCULOS MOTORIZADOS

Kotxeen abiadura mugatzeko neurriak (badenak, 30km/orduko muga herrigunean...) - Limitar la velocidad de los vehículos (badenes, limitación a 30km/hora...)

136 erantzun



Identifikatutako arazoak	Problemas detectados
- Kotxea erabiltzeko ohitura gutxitu behar da - Erosketak egitera kotxean jotea beharrezkoa da zenbait pertsonentzako eta aparkatzeko zailtasunak egon daitezke zenbait momentu eta puntuetan	- Hay que reducir la costumbre de uso del coche - Para algunas personas es necesario el uso del coche para realizar compras en el pueblo y hay dificultades de aparcamiento en algunos puntos y momentos

5. LEHENETSITAKO ESKU HARTZEAK

Mugikortasun eredu berriarren plana osatzeko, prozesu parte hartzailean jasotako proposamen eta eskuhartze guztiak dokumentu batean bildu, elementuka antolatu eta euskarri grafikoan irudikatu dira. Ondoren, informazio zabal hau oinarri hartuta, leheneste ariketa bat burutu da udal gobernuarekin. Lesakan epe ertainean, mugikortasun inklusibo eta jasangarri bat izateko norabidean, burutu beharreko lehenetsunezko eskuhartzeak zein izango diren hautatuz.

Hurrengo atalean, lehenetsitako eskuhartzeak zein diren azaltzen dira eta baita atal bakoitzeko, interbentziorako herriko eremu posibleak.

La parte de propuesta del plan de movilidad, se ha elaborado recogiendo en un único documento todas las propuestas del proceso participativo, ordenandolos por temas y representandolos visualmente. Una vez realizado este trabajo, se ha realizado un ejercicio de priorización con el Gobierno Municipal. Resultado de este ejercicio son las intervenciones que presentaremos a continuación, intervenciones a medio plazo con el objetivo de dar el salto hacia una movilidad sostenible e inclusiva.

En el siguiente apartado se indican las intervenciones priorizadas, así como posibles espacios a intervenir.

Lehenetsitako eskuhartzeak antolatzerako orduan, 3 ataletan sailkatu ditugu. Herria egokitzekeolanak, kudeaketaneurriak eta herritarren sentsibilizaziorako eskuhartzeak. Hiruak garrantzitsuak era berean eta beharrezkoak mugikortasun plan efektibo bat definitzerako orduan. Izan ere, herria egokitu behar bada irisgarria eta inklusiboa izan dadin, arautegi eta kudeaketa neurri batzuk ezartzea ezinbertzeko izango da eta azkenekoz herritarrok ere gure aldetik jarri beharko dugu gaiarekin sentsibilizatuz eta mugitzeko ohituretan zenbait aldaketa eginez. Azken hau, egun batetik bestera gertatuko ez denez, administrazio publikoak esfortzu bat egin beharko du, jendartearen sentsibilizazioa sustatzeko kanpaina ezberdinak diseinatuz.

A la hora de ordenar las intervenciones priorizadas las hemos clasificado en 3 apartados. Obras de acondicionamiento del municipio, medidas de gestión y sensibilización ciudadana. Las tres son igualmente importantes y necesarias a la hora de definir un plan efectivo de movilidad. Y es que si hay que adaptar el pueblo para que este sea accesible, habrá que adoptar una serie de normas y gestionar intervenciones y por último, la ciudadanía se tendrá que concienciar y adecuar su forma de moverse por el pueblo. Para fomentar la sensibilización ciudadana, será de vital importancia que la administración pública invierta dinero y esfuerzo en diseñar diferentes campañas de sensibilización.





Lesakako herria hurrengo hiru geruzetan banatu da, bakoitzerako, hemen behean azaldutakoa bermatzea lehentasuna izango delarik:
El municipio de Lesaka se ha dividido en las siguientes tres capas, siendo prioritario garantizar en cada una de ellas lo siguiente:

1 - OINEZKOEN IBILBIDE SARETUA - IRISGARRIA RED PEATONAL ACCESIBLE

2 - OINEZKOI ESKEINITAKO EREMUA= MOTORDUN IBILGAIL.

ESPACIO DESTINADO PARA PEATONES/BICICLETAS = VEHÍCULO MOTORIZADOS

3 - OINEZKOEN LEHENTASUNA PRIORIDAD PEATONAL

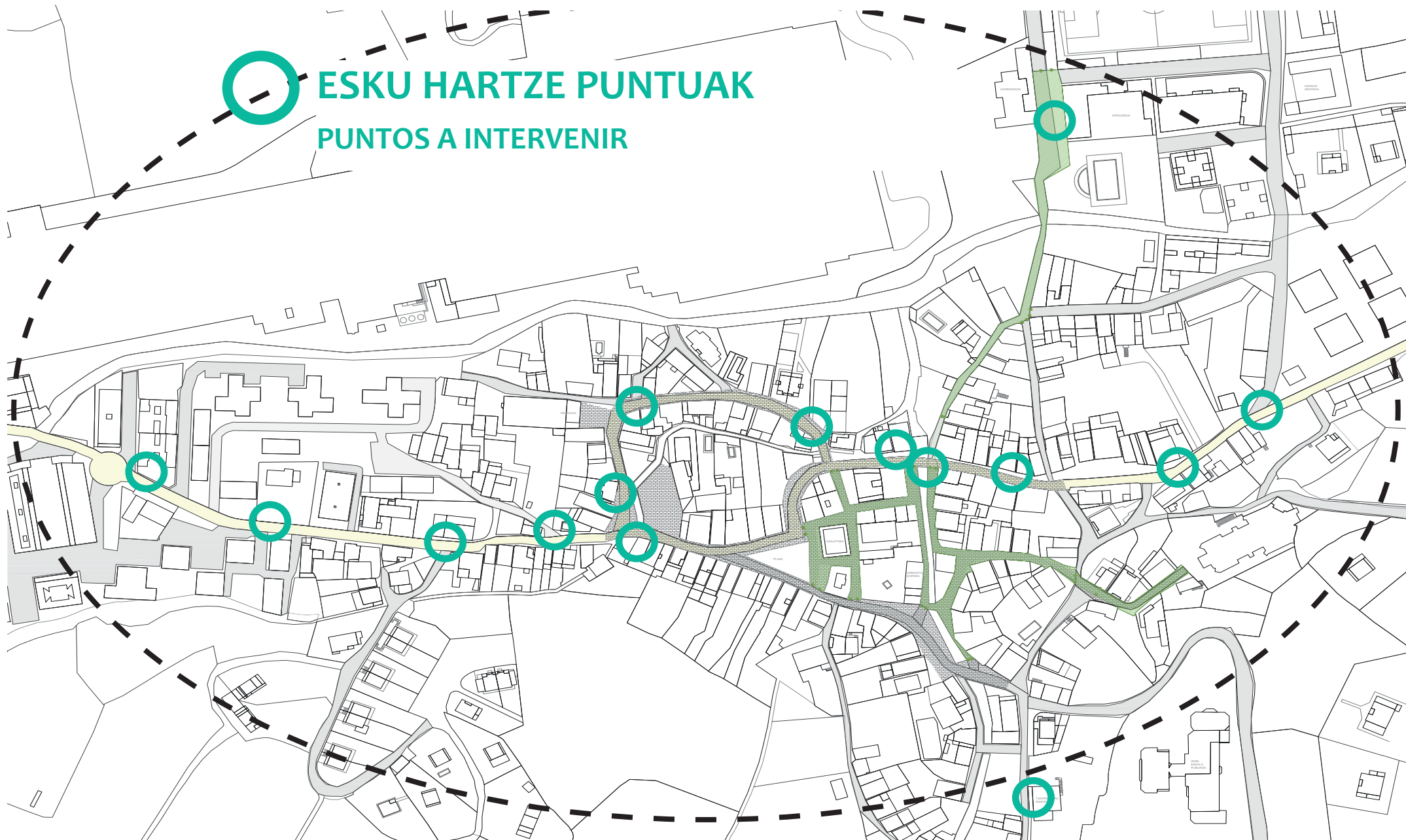


1 - OINEZKOEN IBILBIDEA - SARETUA - IRISGARRIA - SEGURUA

RED PEATONAL ACCESIBLE SEGURA

Herri osoan zehar oinezkoen ibilbide saretu, irisgarri, seguru eta oztoporik gabekoa bermatzea lehentasuna izango da.
Será prioritario garantizar un recorrido peatonal sin interrupciones, accesible, seguro y libre de obstáculos por todo el municipio.

ESKU HARTZE PUNTUAK PUNTOS A INTERVENIR



Hurrengoak dira proposaturiko interberntzioak:

Estas son las intervenciones propuestas:

ESPALOIAK ACERAS

- **ESPALOI BERRIAK** NUEVAS ACERAS
- **ZABALERA HAUNDIAGOA-JARRAIA** AMPLIACIÓN - CONTINUIDAD
- **PABIMENTU ALDAKETA** CAMBIO PAVIMENTACIÓN
- **BEHERATZEAK EGOKITU** REBAJES ADAPTADOS
- **EZ APARKATZEKO PIBOTEAK** PIVOTES PARA NO APARCAR

ZEBRA BIDEAK PASOS DE CEBRA

- **ESPALOI BERRIAK** NUEVAS ACERAS
- **ZEBRA BIDEAK ARGIZTATU** ILUMINACIÓN
- **MATERIAL EZ IRRISTAKORRA** MATERIAL NO RESBALADIZO

ABIADURA MURRIZTEKO NEURRIAK MEDIDAS PARA REDUCIR LA VELOC.

- **30 KM/H-ra MURRIZTU HERRIGUNEAN** REDUCIR LA VEL. EN EL CENTRO A 30 KM/H
- **BADENAK EZARRI ABIADURA PUNTUTAN** CONSTRUIR BADENES EN PUNTOS DE VEL.

UDAL EKIPIAMENDU IRISGARRIAK EQUIPAMIENTOS PÚBLICOS ACCESIBLES

ESPALLOIAK ACERAS**ZABALERA**
HAUNDIAGOA - JARRAIA
MÁS ANCHURA - CONTINUIDAD**PABIMENTU ALDAKETA**
CAMBIO PAVIMENTACIÓN**ESPALOI BERRIAK**
NUEVAS ACERAS

ESPALLOIAK ACERAS

EZ APARKATZEKO PIBOTEA
PIVOTES PARA NO APARCAR

ESPALOIEN BEHERATZEA EGOKIAK
REBAJES ADECUADAS EN LAS ACERAS



ZEBRA BIDEAK PASOS DE CEBRA

ESPALOIEKIN LOTURA
CONEXIÓN CON LA ACERA

ILUMINACIÓN
ARGIZTAPENA



ABIADURA MURRIZTEKO NEURRIAK MEDIDAS PARA REDUCIR LA VEL.

30 KM/H-ra MURRIZTU HERRIGUNEAN

REDUCIR LA VEL. EN EL CENTRO A 30 KM/H

BADENAK EZARRI ABIADURA HAUNDIKO PUNTUETAN

CONSTRUIR BADENES EN PUNTOS DE ALTA VELOCIDAD



UDAL EKIPAMENDU IRISGARRIAK EQUIPAMIENTOS MUNICIPALES

OSASUN ETXEKO SARRERA

ACCESO AL CENTRO DE SALUD

HARRIONDOAKO ESZENALEKURA SARBIDEA

ACCESO AL ESCENARIO DE HARRIONDOA

IRAIN ESKOLA PUBLIKORA SARRERA

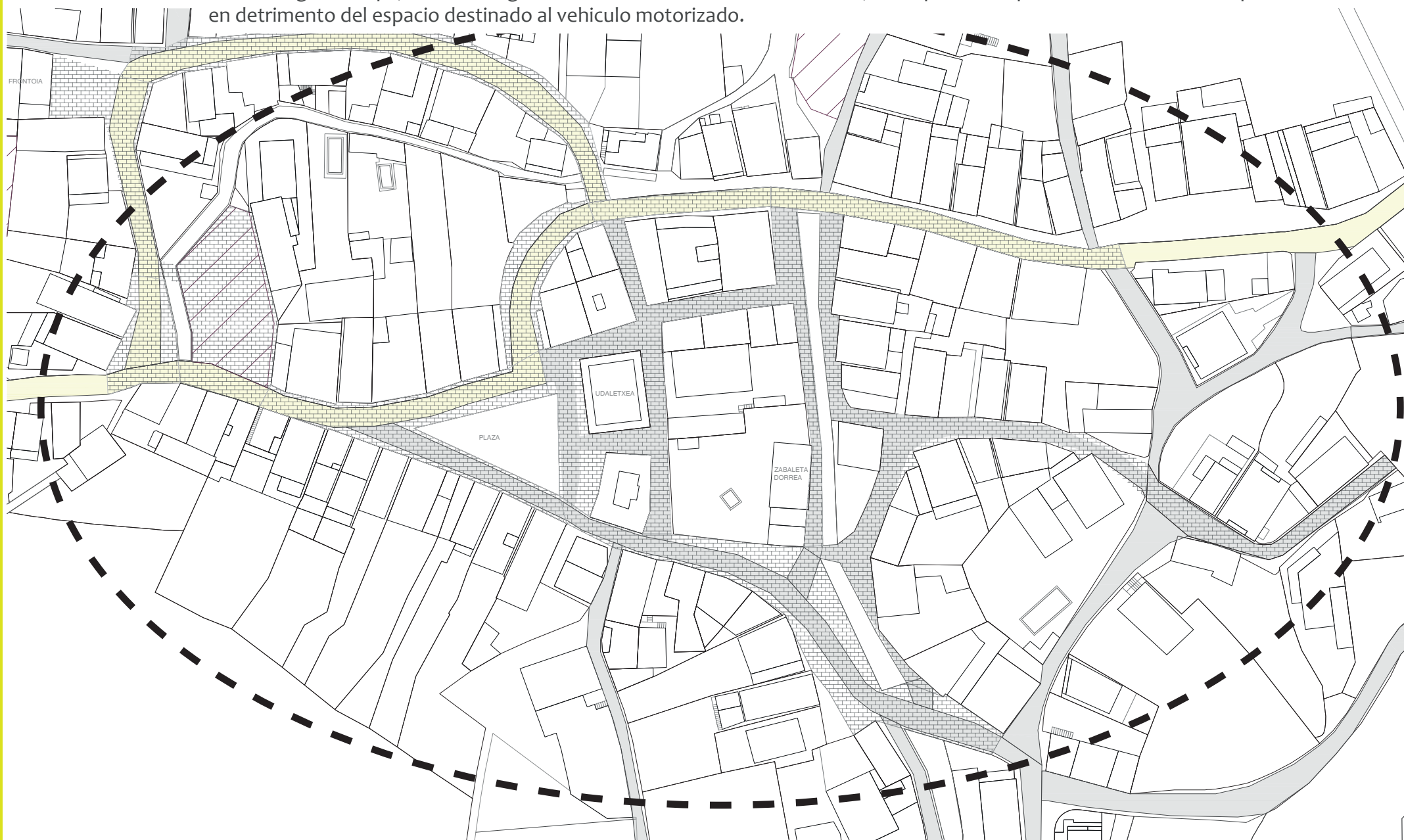
ACCESO A LA ESCUELA PÚBLICA IRAIN

2-OINEZKOENTZAKO ESPAZIOA = MOTORDUNIBILG.-en ESPAZIOA

ESPACIO DESTINADO PARA PEATONES = ESPACIO PARA VEHÍCULOS MOTORIZADOS

Bigarren geruza honetan, aurreko orrietan idatzitakoa bermatzeaz gain, oinezkoen eremua haunditu egingo da, motordun ibilgailuena txikituz.

En esta segunda capa, además de garantizar todo lo escrito anteriormente, se ampliará el espacio destinado a las/os peatones en detrimento del espacio destinado al vehículo motorizado.



2-OINEZKOENTZAKO ESPAZIOA = MOTORDUNIBILG.-en ESPAZIOA

ESPACIO DESTINADO PARA PEATONES = ESPACIO PARA VEHÍCULOS MOTORIZADOS

Hurrengoak dira proposaturiko interberntzioak:
Estas son las intervenciones propuestas:

KALEAK CALLES

KOTA BERDINEAN GALTZADA OSOA MISMA COTA EN TODA LA CALZADA
UNIFIKATUTAKO PABIMENTUA PAVIMENTO UNIFICADO

KOTXEAREN ZAKO ESPAZIO MINIMOA ESPACIO MÍN. PARA LOS VEHÍCULOS DE MOTOR



3 - OINEZKOENTZAKO LEHENTASUNA OSOA

PRIORIDAD PEATONAL TOTAL

Hirugarren eta azken geruza honetan, Lesakako alde zaharra eta bertatik Harriondoarako konexioa hartzen duena, oinezkoen lehentasun osoa bermatzea izango da helburua.

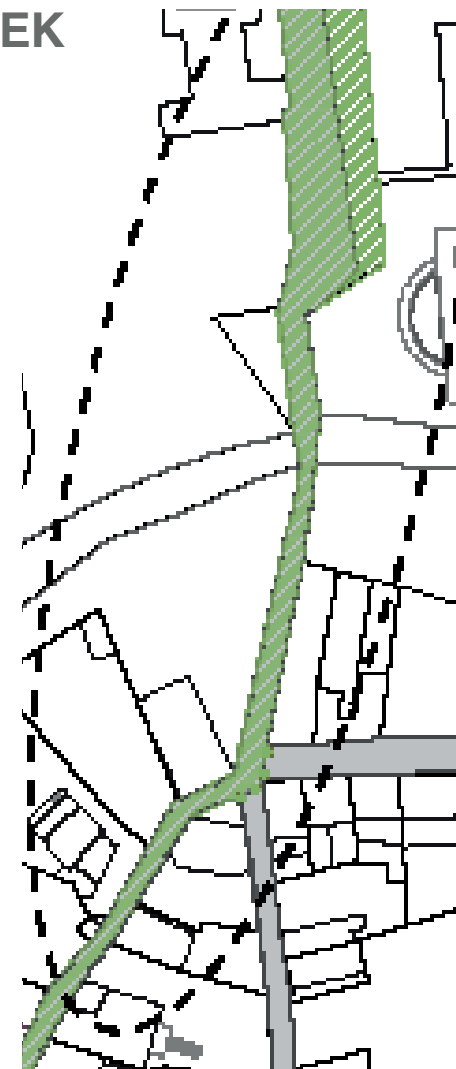
En esta tercera y última capa, el objetivo será garantizar la prioridad absoluta de los peatones del casco antiguo de Lesaka y la conexión entre el centro y la zona de Harriondo.

KALEAK CALLES**BIZILAGUN ETA KOMERTZIANTEENTZAKO SARRERA BAIMENDUA MOTORDUN IBILG.**

ENTRADA AUTORIZADA CON VEHICULO DE MOTOR PARA VECINOS Y COMERCIANTES

GAINONTZEKOAN LEHENTASUN OSOA OINEZKOEK ETA BIZIKLETEK

POR LO DEMÁS PRIORIDAD TOTAL PARA PEATONES Y BICICLETAS



4 - BIZIKLETA BICICLETAS

Bizikletaren erabilera sustatze aldera, aurretik azaldutako neurriez gain, bizikleta aparlekuen kopurua haunditzea proposatu eta lehenetsi da.

Con el objetivo de fomentar el uso de la bicicleta, además de todas las medidas anteriormente propuestas, se ha propuesto y priorizado aumentar el número de aparcabici.

APARKALEKUAK APARCAMIENTOS

- PLAZA/UDALETXE INGURUAN ZONA PLAZA/AYUNTAMIENTO
- FRONTOI ATARIAN ENTRADA DEL FRONTON
- ZABALETA DORREAREN INGURUAN ZONA TORRE ZABALETA
- ESKOL TTIKI ATZEKALDEKO PARKINEAN PARKING TRASERO ESKOL TTIKI
- HARRIONDOA KANPOALDEAN ZONA HARRIONDOA
- OSASUN ZENTROAN CENTRO DE SALUD
- ELTZETA KALEAN CALLE ELTZETA



5 - AISIRAKO BIDEAK (OINEZKO/BIZIKLETA)

CAMINOS PARA EL ÓCIO (PEATON/BICICLETA)

GAUR EGUNGO BIDEAK BALIOAN JARRI

DAR VALOR A LOS RECORRIDOS ACTUALES

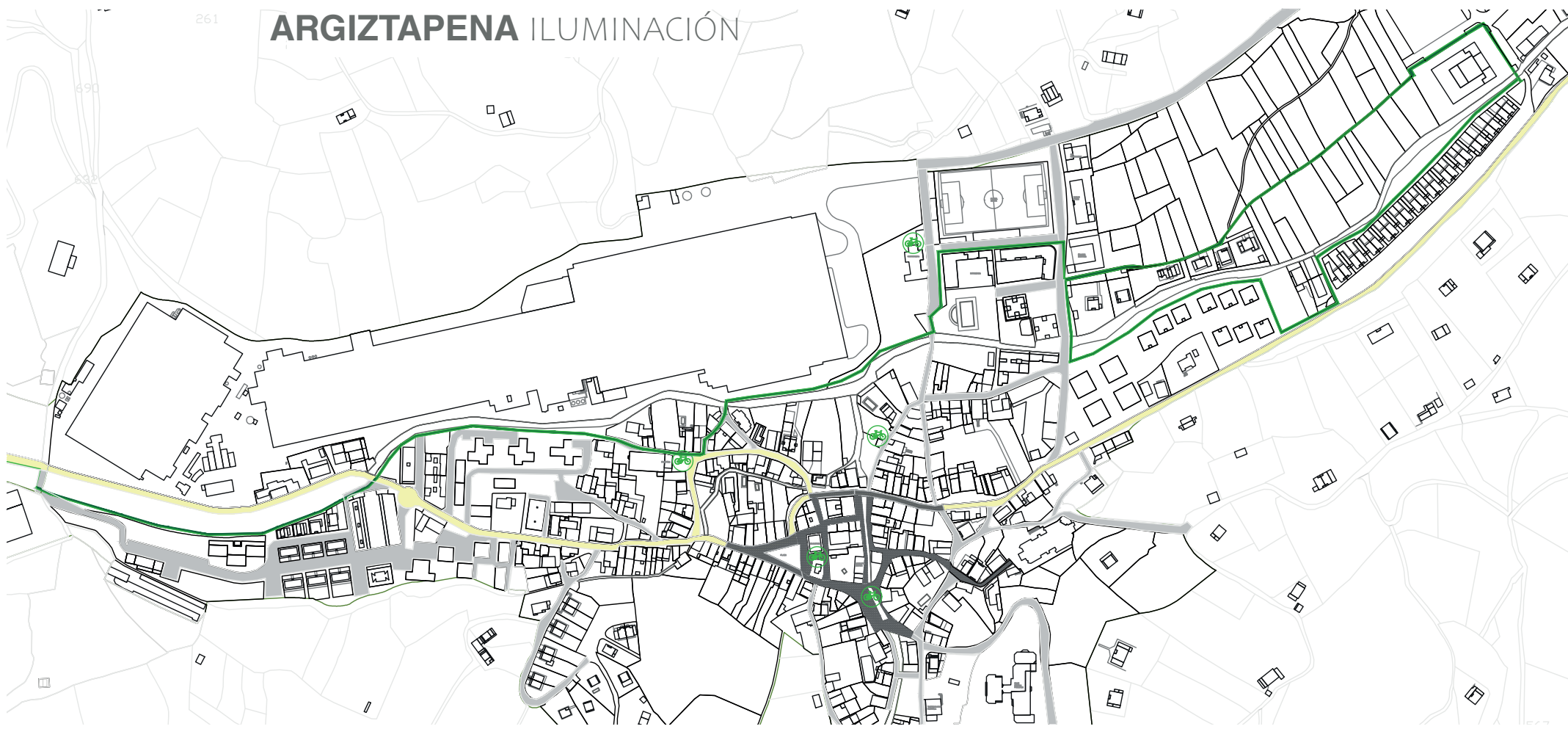
SEINALETIKA SEÑALETICA

IBILBIDEA SARETU DAR CONTINUIDAD AL CAMINO

MOLDAKETA TTIKIAK IRISGARRIA IZATEKO MEJORAS PARA ACCESIBILIDAD

HIRI ALTZARIAK MOBILIARIO URBANO

ARGIZTAPENA ILUMINACIÓN

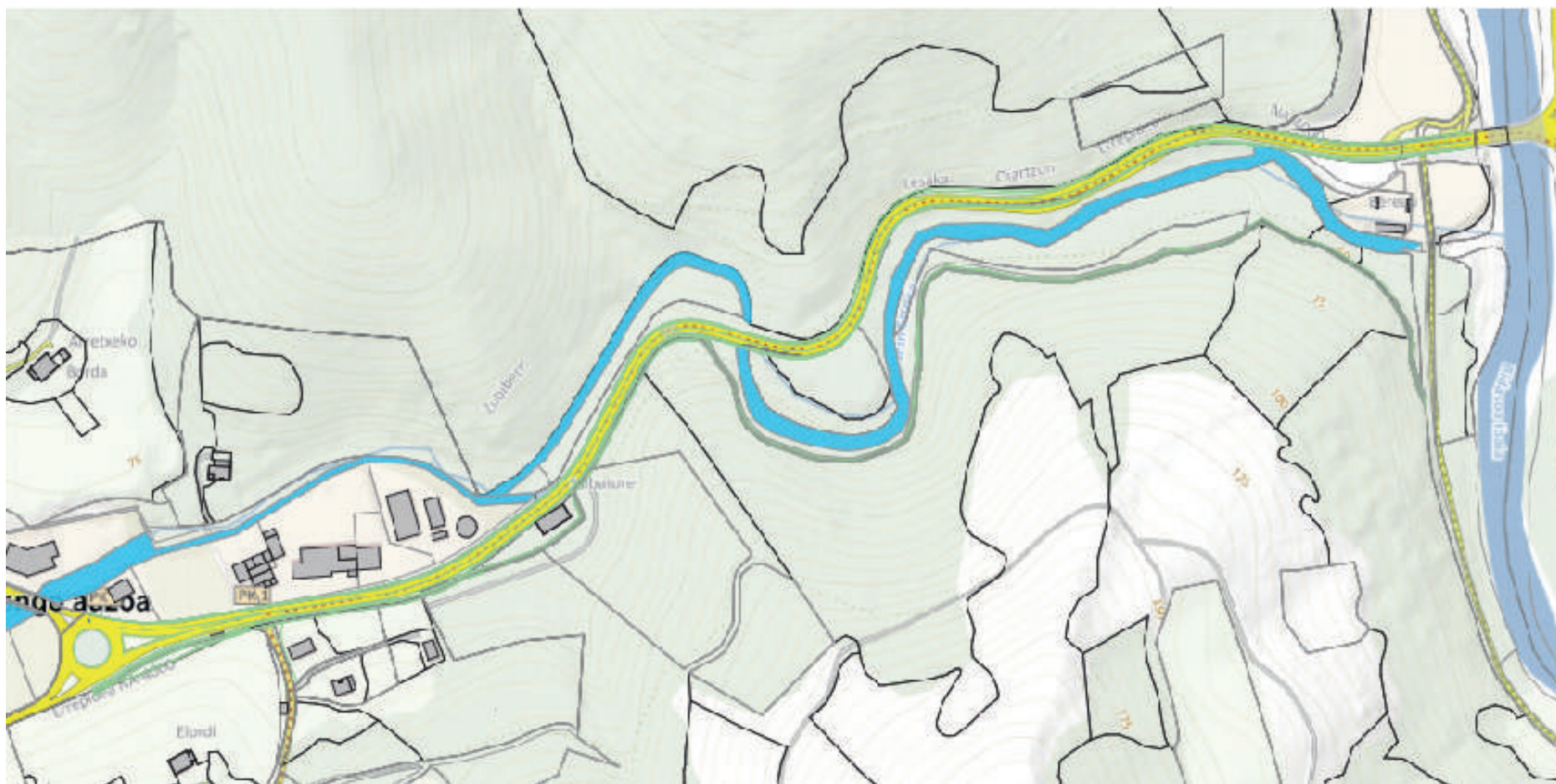


CAMINOS PARA EL ÓCIO (PEATON/BICICLETA)

BIDEA ERAIKI TREN BIDEAREKIN LOTURA SORTUZ

CONSTRUIR CAMINO PARA CONEXION CON VÍA DEL TREN

ARGIZTAPENA ILUMINACIÓN

HIRI ALTZARIAK MOBILIARIO URBANO

6 - APARKALEKUAK APARCAMIENTOS

Hasieratik argi utzi bada ere, mugikortasun eredu jasangarri baterantz saltoa ematea dela lanaren helburuetako bat, ez dugu ahaztu behar herritarren egunerokoan, batez ere lan arrazoiengatik, kotxearen erabilera ezinbertzeko dela hainbat eta hainbat Lesakarrentzat. Hori aintzat hartuta, Lesakako udalak lehentasunezko lan moduan ezarri du, gaur eguneko aparkeluku kopurua haunditzea ahal den heinean eta aparkaleku eremu bakoitzari dagoen tokiaren arabera, izaera ezberdina ematea.

Aunque desde el principio se ha dejado claro que uno de los objetivos del trabajo es dar el salto hacia un modelo de movilidad sostenible, no debemos olvidar que en el día a día de la ciudadanía, sobre todo por motivos laborales, el uso del coche es inevitable para muchos Lesakarras. Teniendo en cuenta esto, el Ayuntamiento de Lesaka ha establecido como trabajo prioritario aumentar el número actual de aparcamientos en la medida de lo posible y según la zona en la que se ubique, regularizarlo con diferentes características.

HERRIGUNEKO APARKALEKUAK

- **APARKALEKU GEHIAGO** MÁS APARCAMIENTOS

- **EGUNEZ: EROSKETAK EGITEKO DENBORAN MUGATUTAKO PLAZAK**

DE DÍA: PLAZAS DE TIEMPO LIMITADO PARA REALIZAR COMPRAS

- **GAUEZ/ASTEBURUTAN: HERRIGUNEAN BIZI DIREN HERRITARRENTZAT**

NOCHES/FINES DE SEMANA: HABITANTES QUE VIVEN EN EL CENTRO

- **KARGA/DESKARGARAKO PLAZAK GEHITU** AÑADIR PLAZAS DE CARGA/DESCARGA

BORTZIRIKO JENDEA/TURISTEI BEGIRAKO APARKALEKUAK

- **BORTZIRITARREI ZERBITZUA EMATEN DIETEN EKIMAPENDUEN INGURUAN**

APARKALEKU BERRIAK GEHITU

NUEVOS APARCAMIENTOS ALREDEDOR DE LOS EQUIPAMIENTOS QUE DAN SERVICIO A LA GENTE

DE BORTZIRIAK

- **APARKALEKUAK LESAKA SARRERETAN TURISTENTZAKO**

APARCAMIENTOS EN LOS ACCESOS A LESAKA PARA LAS/OS TURISTAS

KUDEAKETA NEURRIAK MEDIDAS PARA LA GESTIÓN

APARKALEKUAK

UDALTZAINAK GOIZ ETA ARRATSALDEZ LAN EGITEA

MUNICIPALES TRABAJANDO DE MAÑANA Y TARDE

APARKALEKUEN ARAUTEGIA LANDU, UDAL ORDENANTZA BIDEZ

TRABAJAR MEDIANTE ORDENANZA MUNICIPAL, EL NUEVO REGLAMENTO DE LOS APARCAMIENTOS

HERRIGUNEKO APARKALEKUAK DINAMIKOAGOAKK BILAKATU:

EGUNEZ, EROSKETAK EGITEKO/KARGA-DESKARGA PUNTUAK

GAUEZ HERRIGUNEAN BIZI DIREN HERRITARRENTZAT

CONVERTIR LOS APARCAMIENTOS DEL CENTRO MÁS DINÁMICOS:
DE DÍA, PARA REALIZAR COMPRAS Y PUNTOS DE CARGA-DESCARGA
DE NOCHE, APARCAMIENTOS PARA LA GENTE QUE VIVE EN EL CENTRO

KARGA DESKARGA PUNTUEN AZTERKETA KOMERTZIOEKIN LANDU

TRABAJAR JUNTO CON LAS/OS COMERCIANTES PARA CREAR NUEVOS PUNTOS DE CARGA/DESCARGA

LARRIALDIEN AURREAN PIBOTEEN KUDEAKETA PLANA

GESTIÓN DE LOS PIBOTES ANTE EMERGENCIAS

OINEZKOEN IBILBIDEAK

OINEZKOEN BIDEAK OZTOPOETATIK LIBRE EGOTEA ZAINDU

(OSTATU ETA KOMERTZIKOEKIN ARRETA BEREZIA)

CUIDAR LOS CAMINOS PEATONALES PARA QUE ESTÉN SIEMPRE LIBRE DE OBSTACULOS (PONER ESPECIAL ATENCIÓN CON COMERCIANTES Y HOSTELEROS)

KUDEAKETA NEURRIAK MEDIDAS PARA LA GESTIÓN

GARRAIO PUBLIKOA

LESAKA/DONOSTI/IRUÑA AUTOBUS ZERBITZU EFEKTIBO BAT ESKEINI, ASTEBURUAK BARNE
 OFRECER UN SERVICIO EFECTIVO DE AUTOBUS (FINES DE SEMANA INCLUIDO) ENTRE LESAKA/IRUÑA/DONOSTI

AUTOBUSAK MUGIKORTASUN URRIKO PERTSONENTZA EGOKITU
 ADECUAR LOS AUTOBUSES PARA PERSONAS DE MOVILIDAD REDUCIDA

KAMIOIAK/AUTOBUSAK

IBILGAILU ASTUNAK FABRIKA BARRUKO BIDETIK BIDERATU
 REDIRIGIR LOS VEHICULOS PESADOS POR EL CAMINO DE LA FÁBRICA



DENBORA-DISTANTZIA KONTZEPTUA LANDU

DISTANTZIAK DENBORAN NEURTU ETA HAUEK IRUDIKATU

DISTANTZIAK LABURRAK DIRELA JENDEA OHARTARAZTEKO KANPAINA ABIATU

MEDIR LAS DISTANCIAS EN TIEMPO Y VISUALIZARLAS.

INICIAR CAMPAÑA PARA QUE LA GENTE SE DE CUENTA DE QUE LAS DISTANCIAS SON CORTAS.

EGUNEROKO MUGIKORTASUNA

EROSKETAK: KOMERTZIANTEEKIN KARRO KOLEKTIBOEN PROPOSAMENA LANDU

COMPRAS: TRABAJAR JUNTO CON LOS COMERCIANTES LA IDEA DEL CARRO COLECTIVO

BIZIKLETA

EGUNEROKOTASUNEKO ERABILERA SUSTATU

PROMOVER EL USO DIÁRIO DE LA BICICLETA

KIROLDEGIAREKIN BATERA BIZIKLETAN EDO OINEZ JOATEKO KANPAINA ABIATU

INICIAR CAMPAÑA JUNTO CON EL POLIDEPORTIVO PARA ACURDIR EN BICICLETA O A PIE

HAURREN MUGIKORTASUNA

HEZKUNTZA KOMUNITATEAREKIN BATZORDEA SORTU GAIA LANTZEKO

CREAR UN ORGANO PARA TRABAJAR EL TEMA CON LA COMUNIDAD EDUCATIVA

HAURREI EGOKITUTAKO BIDEAK, IKASTETXEETAKO IBILBIDEAK, BIDE HEZKUNTZA...DAGOKION

GARRANTZIA ETA LEKUA EMAN GAIARI

ESPACIOS ADECUADOS PARA LAS/OS NIÑAS/OS, CAMINOS ESCOLARES, EDUCACIÓN VIAL...DAR RELEVANCIA Y ESPACIO AL TEMA

PARK-ING DAY

URTEAN ZENBAIT EGUNEZ MOTORDUN IBILGAILUEI LEKUA IRABAZI, ESPAZIO HORIETAN HERRI-

TARRAK PROTAGONISTA IZANGO DIREN INTERBENTZIOAK PLANTEATUZ

EN DETERMINADAS FECHAS, GANAR ESPACIO AL VEHICULO DE MOTOR, GENERANDO INTERVENCIONES DONDE LAS/OS HABITANTES SERÁN LOS PROTAGONISTAS.

Behin eta berriz agertu da prozesuan herritarrak gai honen inguruan sentsibilizatzeko beharraren ideia. Zentzu honetan, egin daitezkeen ekintzak modu askotarikoak izan daitezke. Hemen idatzi ditugu, prozesuan zehar ateratako ideia batzuk:

En el proceso se ha insistido en la idea de la necesidad de sensibilizar a la ciudadanía sobre este tema. En este sentido, las acciones que se pueden llevar a cabo pueden ser muy variadas. Estas son algunas de las ideas extraídas a lo largo del proceso:

Atal honetan azaldu diren lehenetsitako eskuhartze guztiak, mugikortasun inklusibo eta jasanbarri bateranzko estrategia plan baten baitan kokatuak daude. Honek ez du erran nahi, berehalakoan egingo direnik edo egingo direnik ere. Banan banan, aztertuak izan beharko dira, dagokion momentuan eta bideragarritasunik baduten ala ez ikusi.

Todas las intervenciones priorizadas descritas en este apartado se enmarcan dentro de un plan estrategico hacia una movilidad sostenible e inclusiva. Esto no quiere decir que se hagan o se hagan de inmediato. Uno a uno, deberán ser analizados en el momento oportuno y ver si tienen o no viabilidad

LEHENETSITAKO ESKUHARTZEAK INTERVENCIONES PRIORIZADAS



Hurrengo aldagaien arabera aztertuak izango dira banan banan, bideragarritasunik duten ala ez erabakitzeko:

Su viabilidad será valorada según los siguientes criterios:

BIDERAGARRITASUN EKONOMIKOA

VIABILIDAD ECONÓMICA

BIDERAGARRITASUN TEKNIKOA

VIABILIDAD TÉCNICA

ZENBAIT KASUTAN

BIDERAGARRITASUN JURIDIKOA

EN ALGUNOS CASOS VIABILIDAD JURÍDICA

MILA ESKER ZUEN PARTE HARTZEAGATIK

MUCHAS GRACIAS POR LA PARTICIPACIÓN



**LESAKAKO
UDALA**